

Annexe CCTP Lot n°2

PLAN DE MAINTENANCE

A - Il est impérativement attendu des tournées de surveillance périodiques devant être réalisées a minima toutes les 6 semaines.

Ces tournées d'inspections devront vérifier **a minima** :

- l'état des constituants de la voie courante (nettoyage si nécessaire)
- l'état des constituants et des commandes (SM) des appareils de voie (nettoyage si nécessaire) ainsi que leur graissage
- la vérification des principales côtes de sécurité des appareils de voie
- le contrôle visuel des constituants des passages à niveau et de leur plateforme
- le dégagement des abords de la voie ferrée et du gabarit ferroviaire (nettoyage/évacuation si nécessaire)
- le traitement de la végétation (débroussaillage, élagage, coupe) aux abords de voie

B- D'autres visites devront être menées pour inspecter et réaliser le suivi au moins une fois par an :

- de la géométrie de la voie et des appareils de voie
- des joints
- la visite technique (signalisation électrique notamment) des passages à niveau (PN) et le nettoyage de ses constituants
- le diagnostic annuel PN
- la maintenance préventive telecom
- la visite technique des ouvrages d'art et ouvrages hydrauliques (curage)
- la visite détaillée des ouvrages d'art lorsque le cycle pluriannuel le nécessite (A noter qu'en 2024 le pont rail a fait l'objet d'une visite spécifique détaillée par une entreprise habilitée et que cette visite avait été incluse dans le plan de maintenance)
- la visite du poste de relevage (en complément de la surveillance visuelle périodique)
- le contrôle des CFO/CFA

Il devra également être prévu que certaines tournées soient réalisées par le responsable maintenance. Celles-ci devront être décrites et précisées.